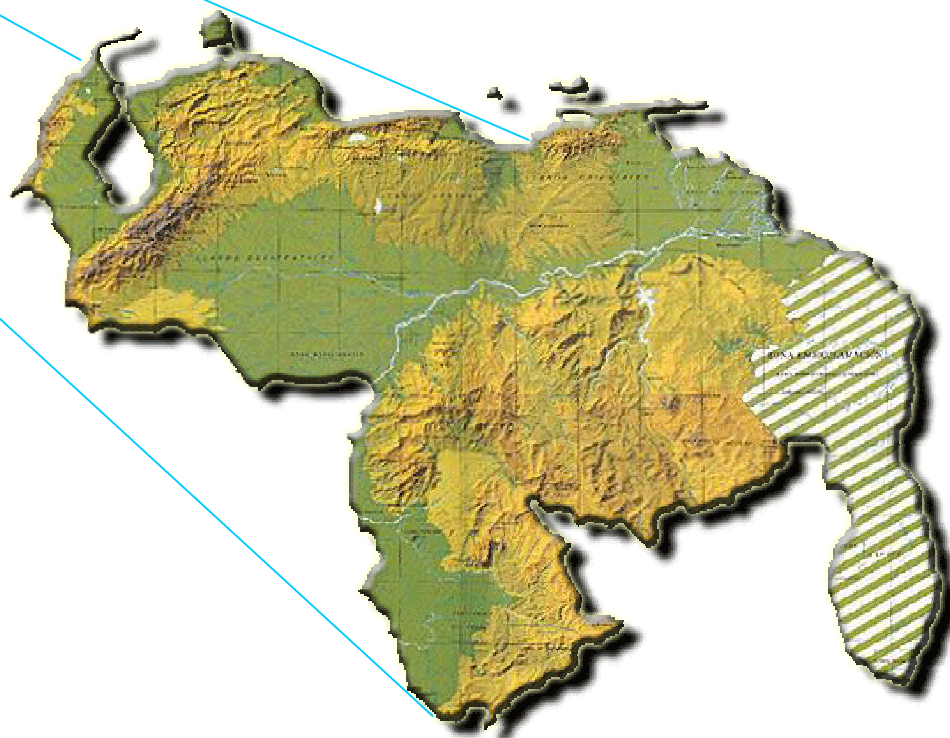




## Visión y Situación de Negocios Preliminares de Venezuela



**III Reunión de GTE's - Eje Andino**

**Guayaquil, Ecuador**

**Noviembre 2002**



## CONTENIDO...

- **Plan de Desarrollo Económico – Social 2001-2007.**
- **Equilibrio Territorial:**
  - **Ejes de Desarrollo.**
  - **Escenarios Desconcentradores.**
- **Delimitación del Eje Occidental.**
- **Visión.**
- **Análisis Situacional del Eje Occidental:**
  - **Infraestructura de Transporte.**
  - **Indicadores Socioeconómicos.**
  - **Potencialidades.**
- **Proyectos estratégicos.**
- **Hacia un Sistema Integral de Transporte.**



## PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA NACIÓN 2001-2007

	Objetivos	Estrategias
1. Económico	Desarrollar la economía productiva.	Diversificación productiva.
2. Social	Alcanzar la equidad social.	Incorporación progresiva. (Inclusión)
3. Político	Construir la democracia bolivariana.	Participación protagónica corresponsable.
4. Territorial	Ocupar y consolidar el territorio.	Descentralización desconcentrada.
5. Internacional	Fortalecer la soberanía nacional y promover un mundo multipolar.	Pluralización multipolar.



# Equilibrio Territorial

República Bolivariana de Venezuela





# Equilibrio Territorial

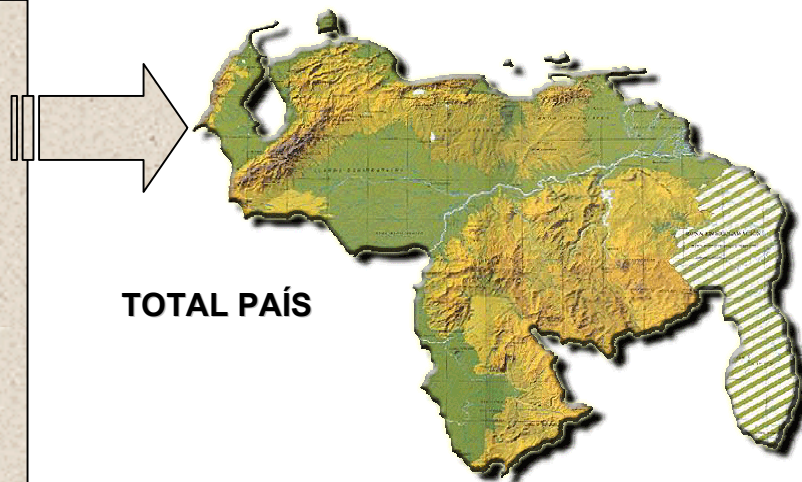
República Bolivariana de Venezuela



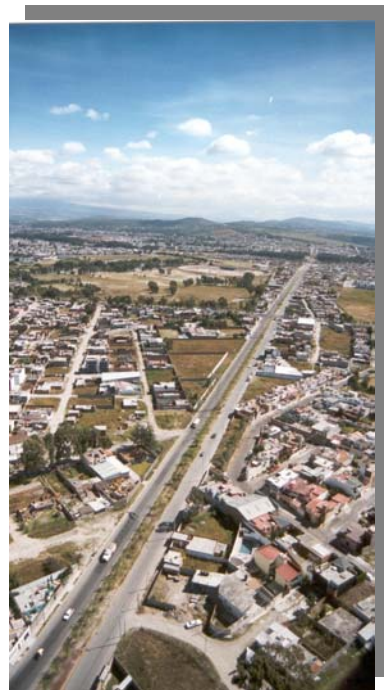


# Delimitación del Eje Occidental

Población Año 2000: 25.725.152 habitantes  
 Crecimiento medio anual: 2,5%  
 Estructura por sexo: 11.467.428 M y 11.309.724 F  
 Natalidad: 22,68 por 1.000 hab.  
 Mortalidad General: 4,66 por 1.000 hab.  
 Mortalidad Infantil: 20,90 por 1.000 n.v.  
**Tasa de Analfabetismo: 9,3%**  
 Índice de Desarrollo Humano: 0,6912



Población Año 2000: 5.703.178 habitantes  
 Crecimiento medio anual: 2,4%  
 Estructura por sexo: 2.616.793 M. y 2.619.454 F  
 Natalidad: 25,71 por 1.000 hab.  
 Mortalidad General: 5,06 por 1.000 hab.  
 Mortalidad Infantil: 25,11 por 1.000 n.v.  
**Tasa de Analfabetismo: 12,7%**  
 Índice de Desarrollo Humano: 0,6244



**“Dotar al país de una plataforma físico-territorial, de forma sostenible a corto, mediano y largo plazo, a través de un sistema integrado de transporte, acorde con las políticas del Estado Venezolano, logrando así la satisfacción de las expectativas económicas y sociales de las comunidades”**

## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL

Superficie: 916.325 Km<sup>2</sup>

Población: 25.725.152 hab.

Red Ferroviaria: 539 Km.

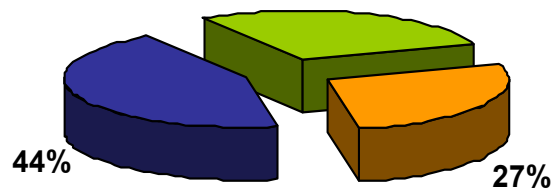
Red Aeroportuaria:

- 11 Aeropuertos Internacionales
- 47 Aeropuertos Nacionales

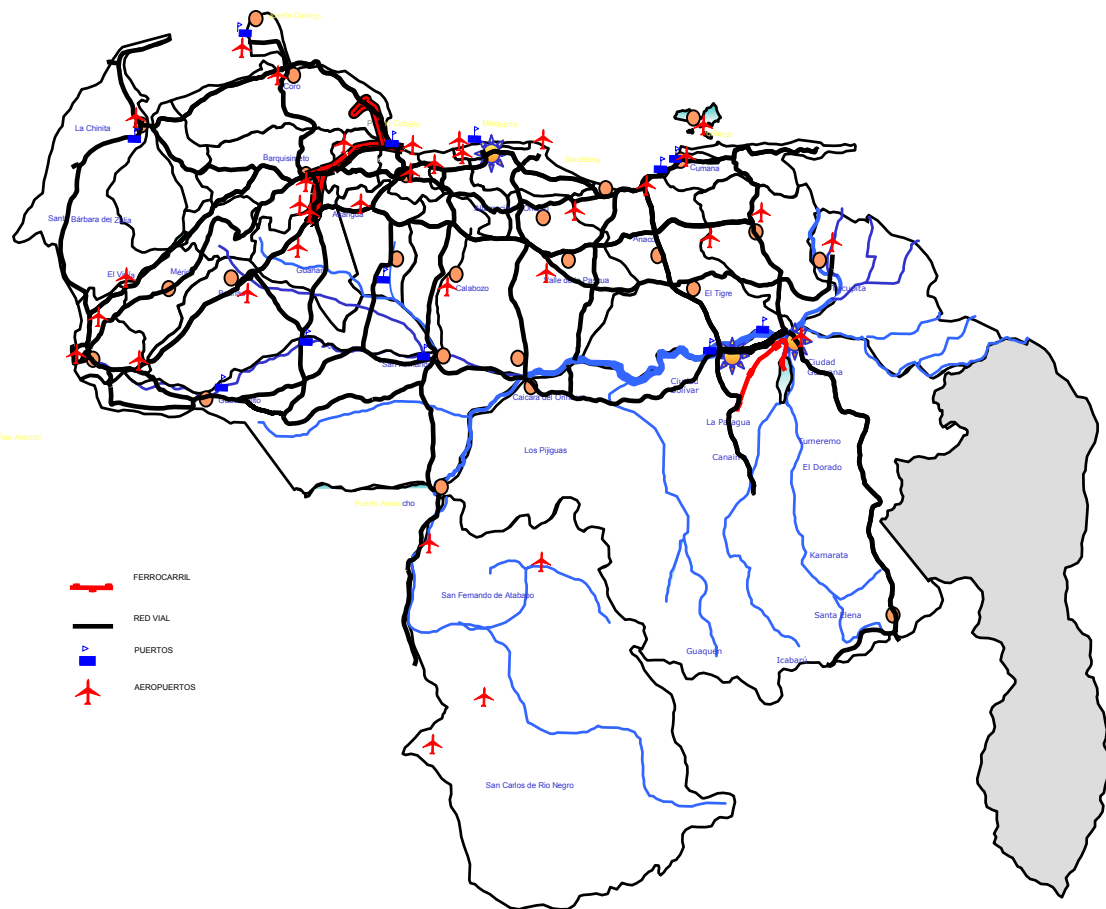
Red Portuaria principal:

- 8 Puertos Marítimos
- 6 Puertos Fluviales
- 9 Puerto Lacustre

Red carretera: 94.929 Km.



■ RED PAVIMENTADA   ■ RED ENGRANZONADA   ■ RED TIERRA



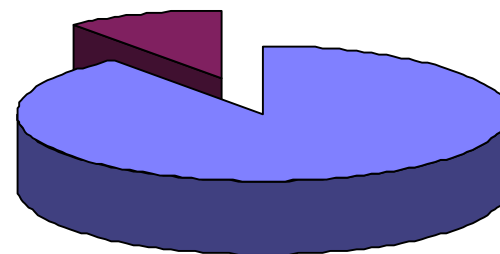




## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE REGIONAL

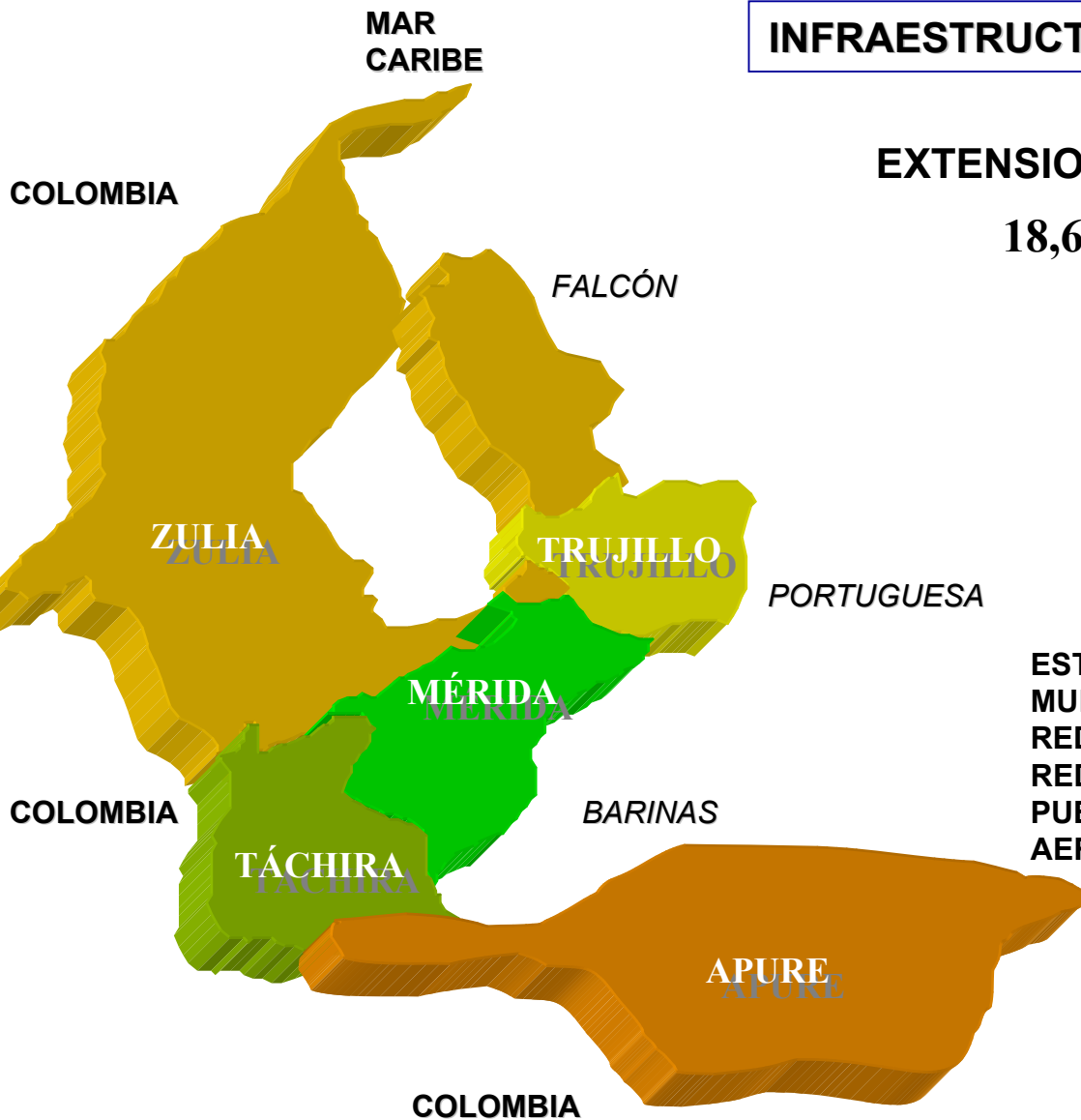
EXTENSION TERRITORIAL: 169.400 Km<sup>2</sup>

18,6 % del Territorio Nacional



Resto de Entidades 81,4%

ESTADOS:	5
MUNICIPIOS:	100
RED CARRETERAS:	22.869 Km.
RED PAVIMENTADA:	40,6%
PUERTOS (Lacustre y Fluviales):	12
AEROPUERTOS (Nac. e Internac.):	11

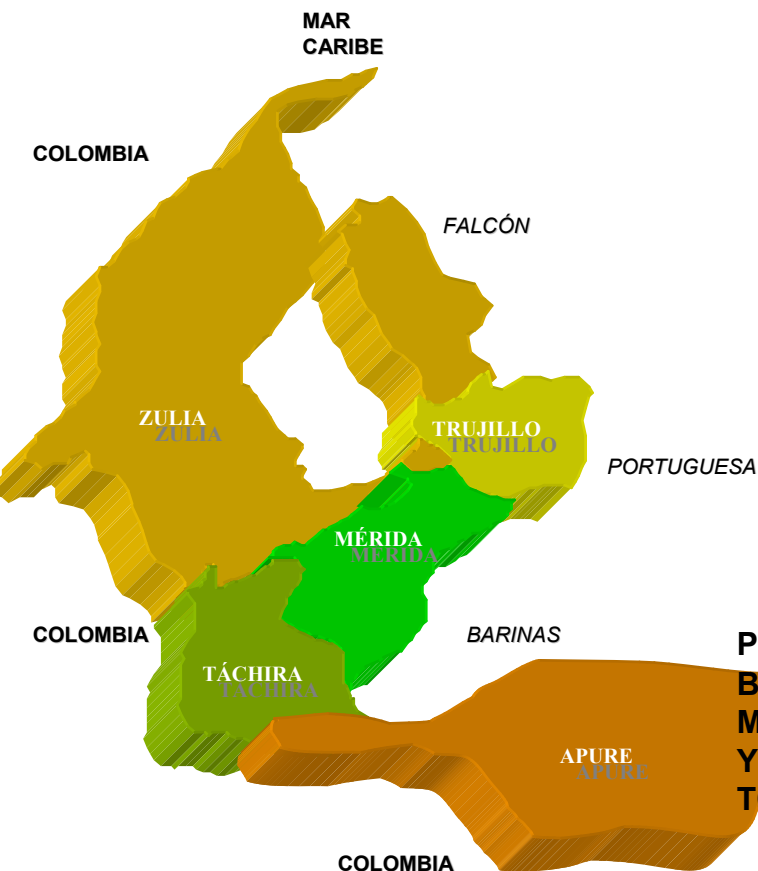




## INDICADORES REGIÓN OCCIDENTAL

### SALUD Y EDUCACIÓN

### SALUD



HOSPITALES	76
AMBULATORIOS URBANOS	153
AMBULATORIOS RURALES	878
No. DE CAMAS	8.752
DÉFICIT FUNCIONAL DE CAMAS	7.192
MÉDICOS	7.940
ENFERMERAS GRADUADAS	3.307
AUXILIARES DE ENFERMERÍA	7.799
OTROS	3.320

### EDUCACIÓN

	PLANTELES	MATRICULAS	REPITIENTES
PREESCOLAR	1.696	185.275	
BÁSICA	4.406	1.066.392	108.277
MEDIA DIVERSIF. Y PROF	427	96.152	4.061
<b>TOTALES</b>	<b>6.529</b>	<b>1.347.819</b>	<b>112.338</b>

## INDICADORES REGIÓN OCCIDENTAL

### AGRICULTURA

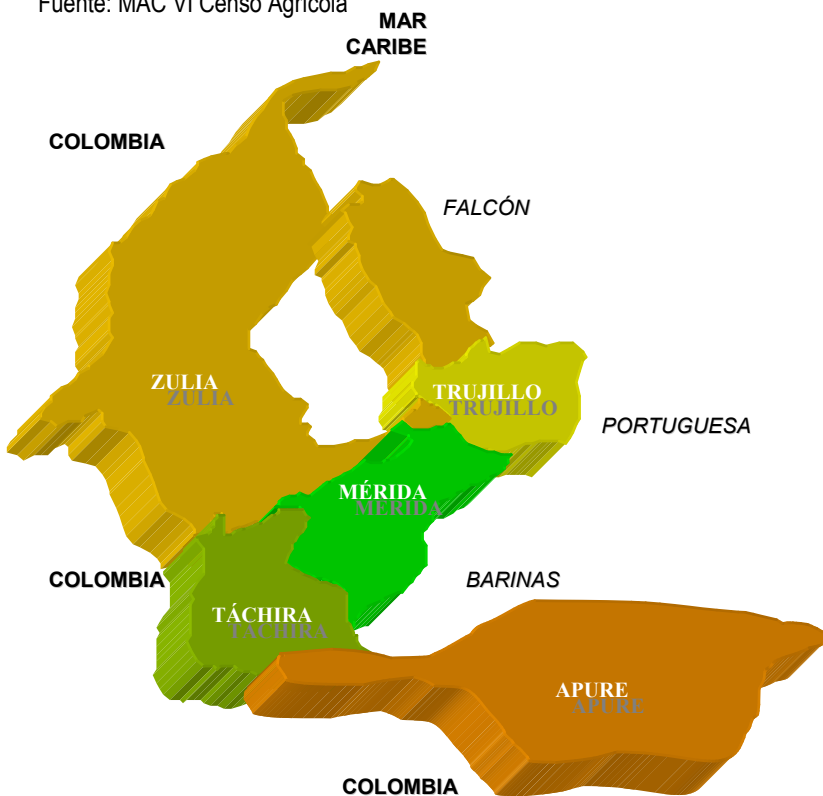
#### Superficie de Explotaciones Agrícolas

Región Andina 3.906.688,22 has.

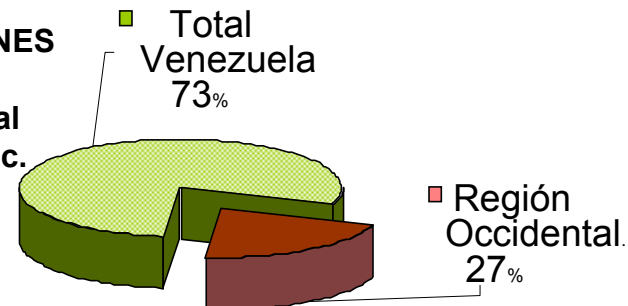
Región Zuliana 2.999.244,47 has.

**TOTAL:** 6.905.932,69 has. (28,25% Nac.)

Fuente: MAC VI Censo Agrícola



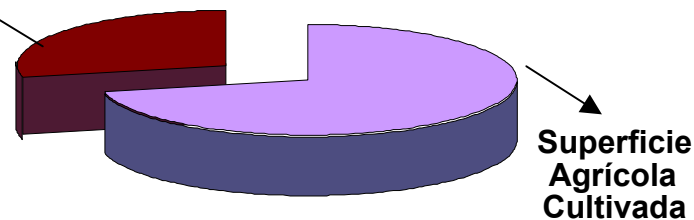
**Nº EXPLORACIONES AGRICOLAS**  
 500.979 Nacional  
 133.685 Reg. Occ.



#### REGIÓN OCCIDENTAL SUPERFICIE AGRICOLA CULTIVADA Y NO CULTIVADA (%).

Superficie No Cultivada

29%



Superficie Agrícola Cultivada

71 %



## POTENCIALIDADES REGIÓN OCCIDENTAL

### RECURSOS PETROLEROS Y MINEROS

**PETROLEO Y GAS**

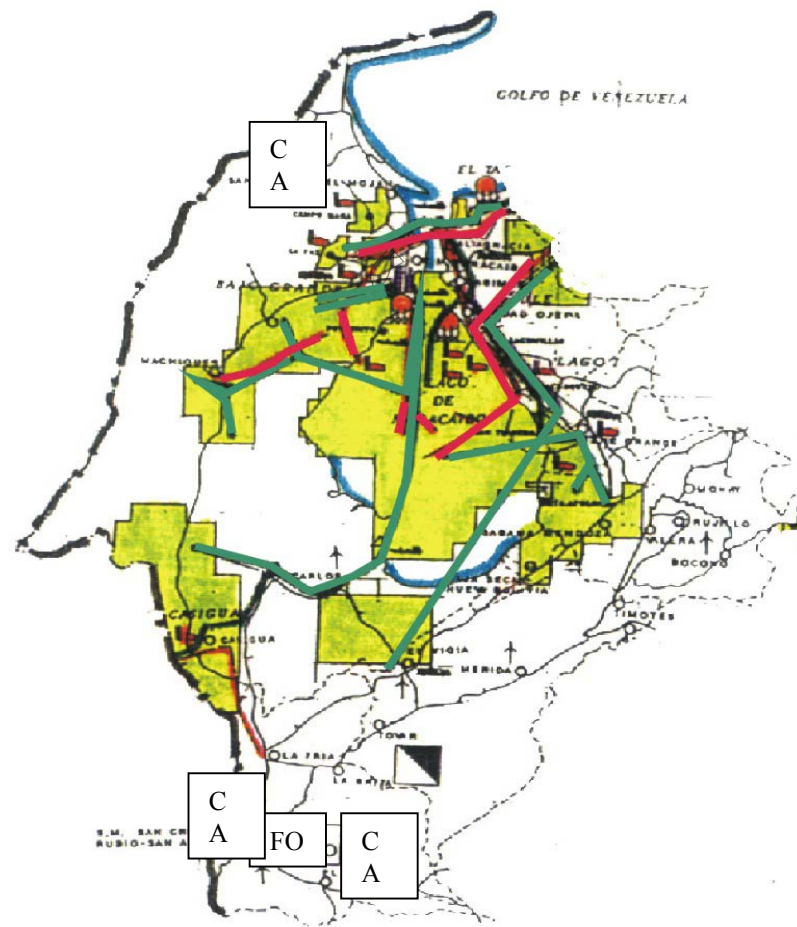
- EXPLORACION Y EXPLOTACION
- OLEODUCTO
- GASDUCTO
- POLIDUCTO

**INDUSTRIA PETROLERA**

- REFINERIAS
- PLANTA DE PROCESAMIENTO DE GAS
- PLANTA COMPRESORA DE GAS
- PLANTA PETROQUIMICA
- PLANTA DE DISTRIBUCION
- TERMINAL DE EMBARQUE







**MINEROS**

- CARBÓN
- FOSFORITA







## POTENCIALIDADES REGIÓN OCCIDENTAL



### ESTADO ZULIA

-  (1) Z..I. DE MARACAIBO (CONDIMA)
-  (2) Z. I. NORTE DE MARACAIBO
-  (3) Z. I. LA CONCEPCIÓN (PILCA)
-  (4) Z. I. LA RITA (DISRITA)
-  (5) Z. I. COSTA ORIENTAL DEL LAGO (7)
-  (6) Z. I. LAGUNILLAS


### ESTADO TÁCHIRA

-  (7) Z. I. PUENTE REAL
-  (8) Z. I. LA FRÍA
-  (9) Z. I. PARAMILLO
-  (10) Z. I. UREÑA

### ESTADO MÉRIDA




-  (11) Z. I. DE EL VIGÍA
-  (12) Z. I. DE MÉRIDA

### ESTADO TRUJILLO

-  (13) Z. I. CARMEN DE JALAMBI
-  (14) Z. I. AGUA SANTA
-  (15) Z. I. JOLISO

### ZONAS INDUSTRIALES

### ESTADO APURE

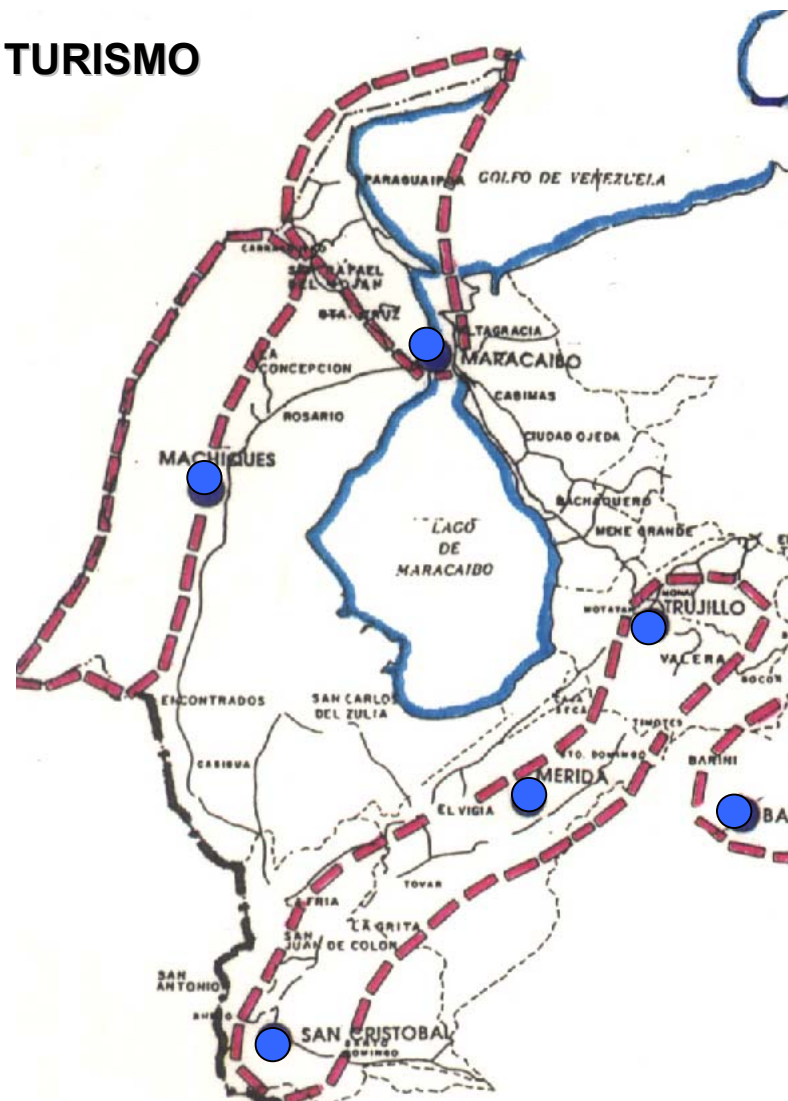
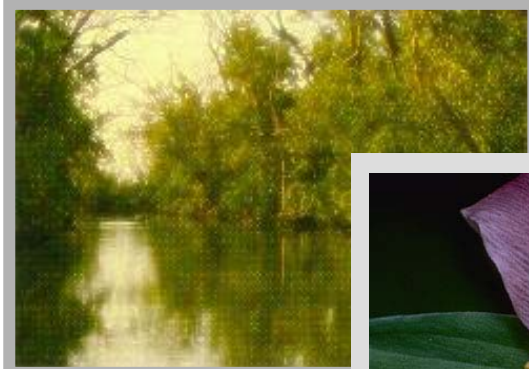
-  (16) Z. I. SAN FERNANDO
-  (17) Z. I. BIRUACA
-  (18) Z. I. ZONA PORTUARIA





## POTENCIALIDADES REGIÓN OCCIDENTAL

### TURISMO



ALGUNAS PROPUESTAS DE CIRCUITOS TURISTICOS



SISTEMA URBANO DE APOYO

## SISTEMA CARRETERO DE INTEGRACIÓN BINACIONAL



Tramo La Mulata –  
San Antonio del Táchira

1

Tramo San Antonio del Táchira –  
San Cristóbal

2

3

Tramo San Cristóbal –  
La Fria

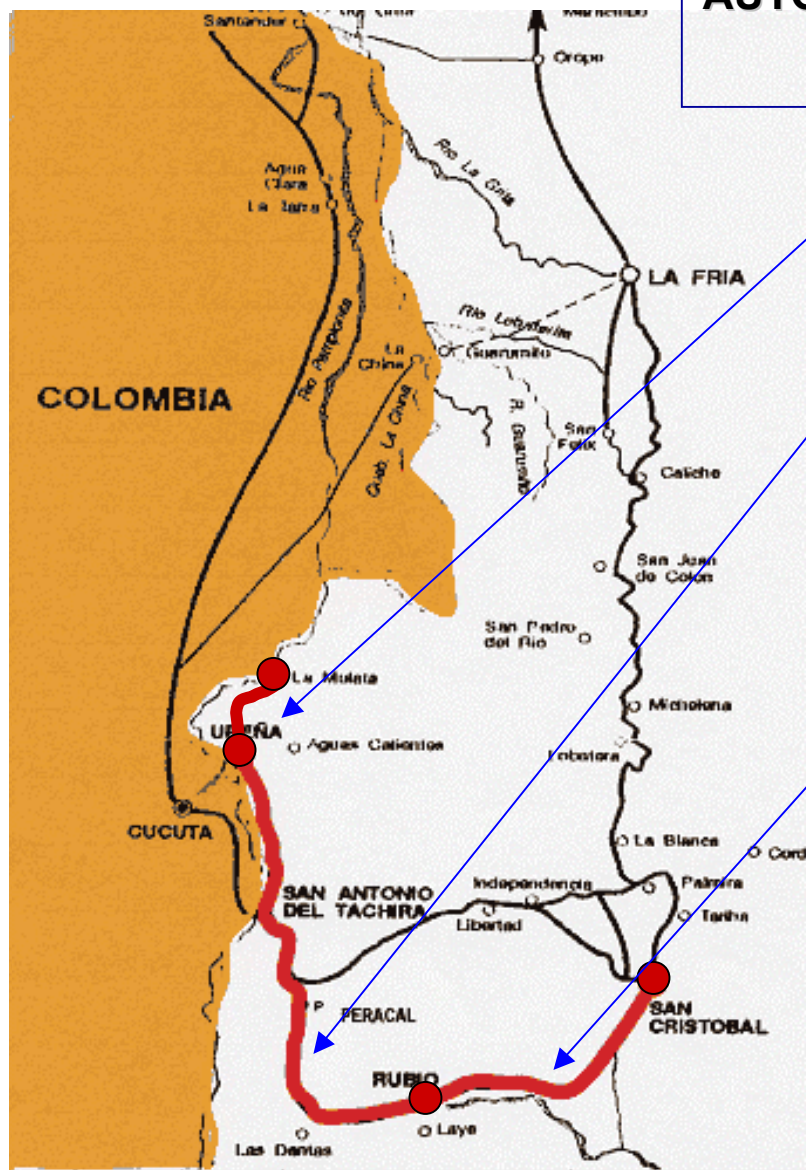
4

Tramo El Piñal - El Nula





## AUTOPISTA SAN CRISTOBAL – RUBIO – PERACAL – SAN ANTONIO - UREÑA - CUCUTA



### TRAMO: LINEA FRONTERIZA - LA MULATA - UREÑA

- Proyecto en proceso de contratación.

#### Características Generales:

Long.: Km. Velocidad de Diseño: 80 km/h

### TRAMO: UREÑA - SAN ANTONIO - PERACAL - RUBIO

- Proyecto vial y Distribuidores Tienditas I y Tienditas II concluidos
- Proyecto vial concluido, incluyendo tres Distribuidores
- Pendientes obras complementarias correspondientes a vialidades de acceso a la Red principal
- Proyecto de la Perimetral de Peracal concluido y parcialmente construido, en espera de culminación de modificaciones al Distribuidor Tucarena.

#### Características Generales:

Long.: 35.6 Km. Velocidad de Diseño: 80 km/h  $R_{Min}: 225$  m.  $P_{Max}: 5,7$  %

### TRAMO: RUBIO - SAN CRISTOBAL

- Proyecto vial terminado.
- Pendientes proyectos estructurales de puentes y del Túnel La Tinta.

#### Características Generales:

Long.: 21 Km. Velocidad de Diseño: 80 km/h  $R_{Min}: 225$  m.  $P_{Max}: 5,7$  %





## AUTOPISTA SAN CRISTOBAL – LA FRIA

### TRAMO: SAN CRISTOBAL – LA FRIA

- En servicio:
  - Tramo San Cristobal – Copa de Oro. 9,5 Km
  - Tramo Lobatera – San Pedro del Río. 8,5 Km
  - Tramo San Félix – La Fria. 19,4 Km
  
- En proceso de construcción:
  - Sector Copa de Oro – Lobatera. 14,5 Km
  - Tramo San Pedro del Río - San Félix. 12,6 Km

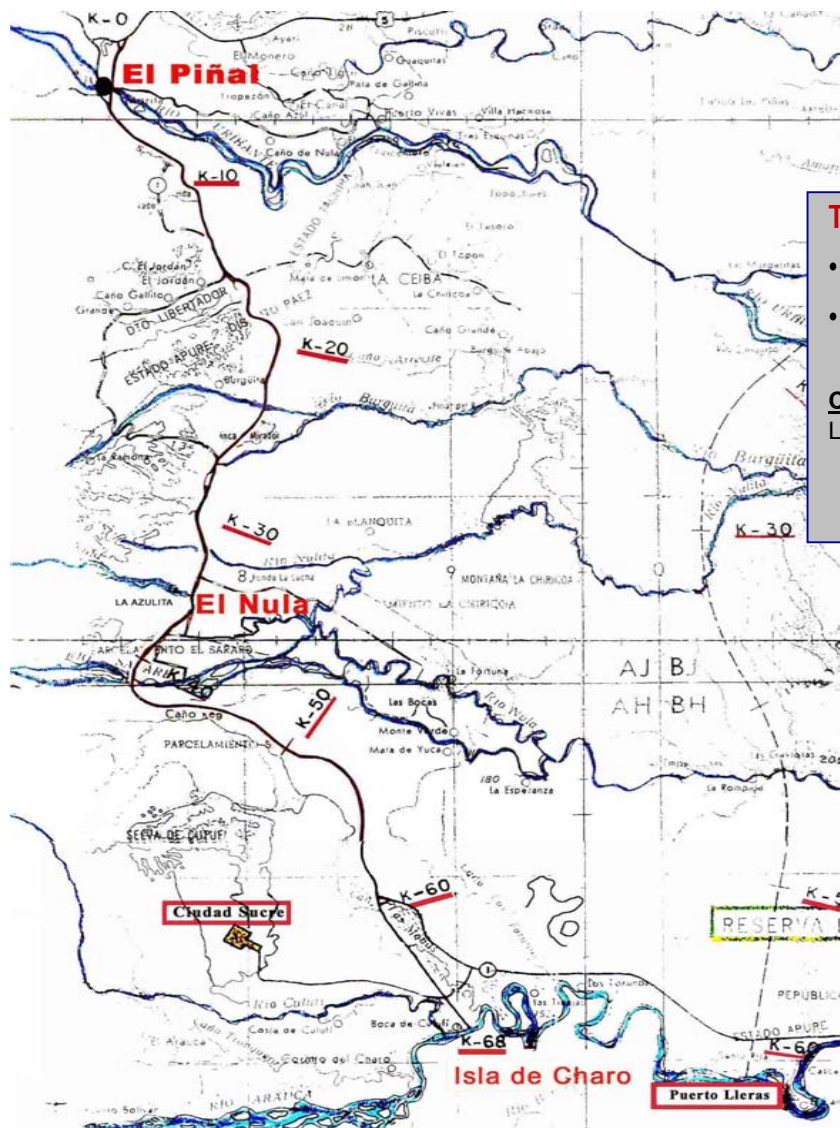
### Características Generales:

Long.: 64,5 Km. Velocidad de Diseño: 80 km/h  $R_{Min}$ : 225 m.  $P_{Máx}$ : 5,7 %





## TRAMO EL PIÑAL – EL NULA – Km 60 – ISLA DE CHARO



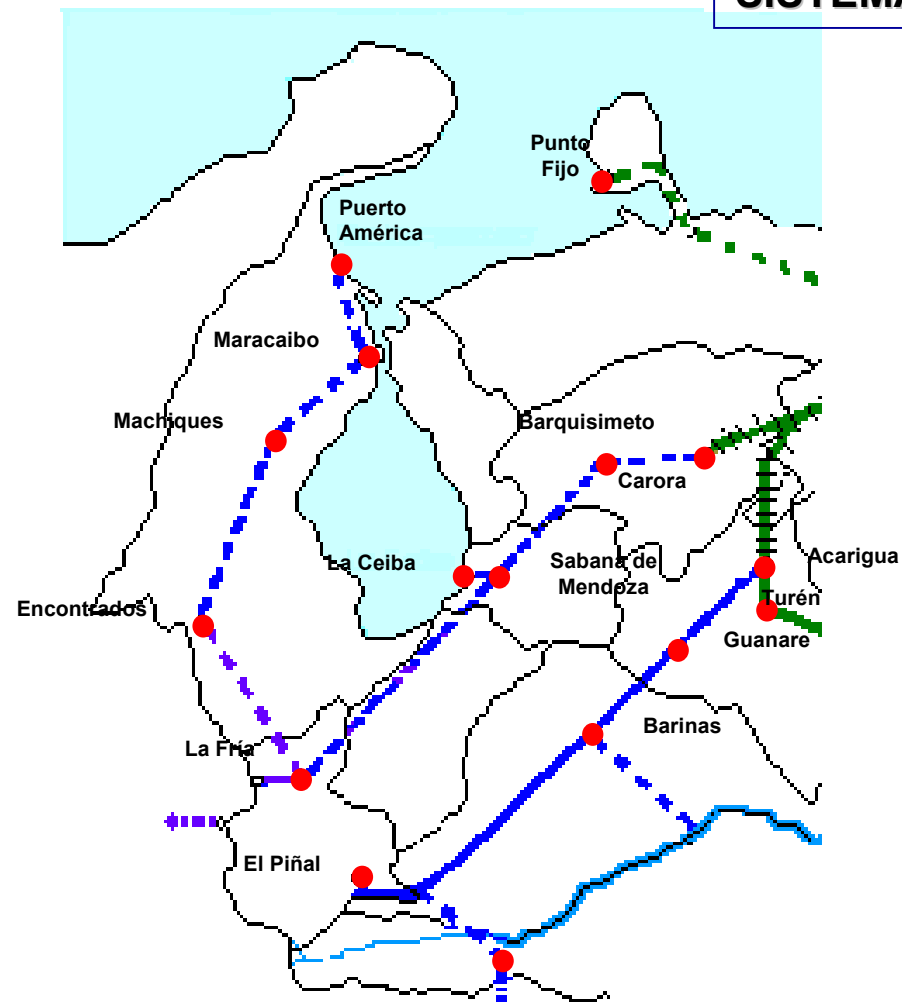
### TRAMO: EL PIÑAL – EL NULA – Km 60 – ISLA DE CHARO

- Proyecto terminado en el tramo El Piñal – El Nula.
- Proyecto del tramo Km 60 – Isla de Charo, en ejecución.

#### Características Generales:

Long.: 68 Km. Velocidad de Diseño: 80 km/h.

## SISTEMA FERROVIARIO TRAMO EL PIÑAL - ACARIGUA



### Características

Longitud: 425 Km.

Radio min.: 1.000 Mt

Ancho Trocha: 1,435 Mt

Velocidad Proy.: 160 Km/h

Pend. Max.: 7 o/oo

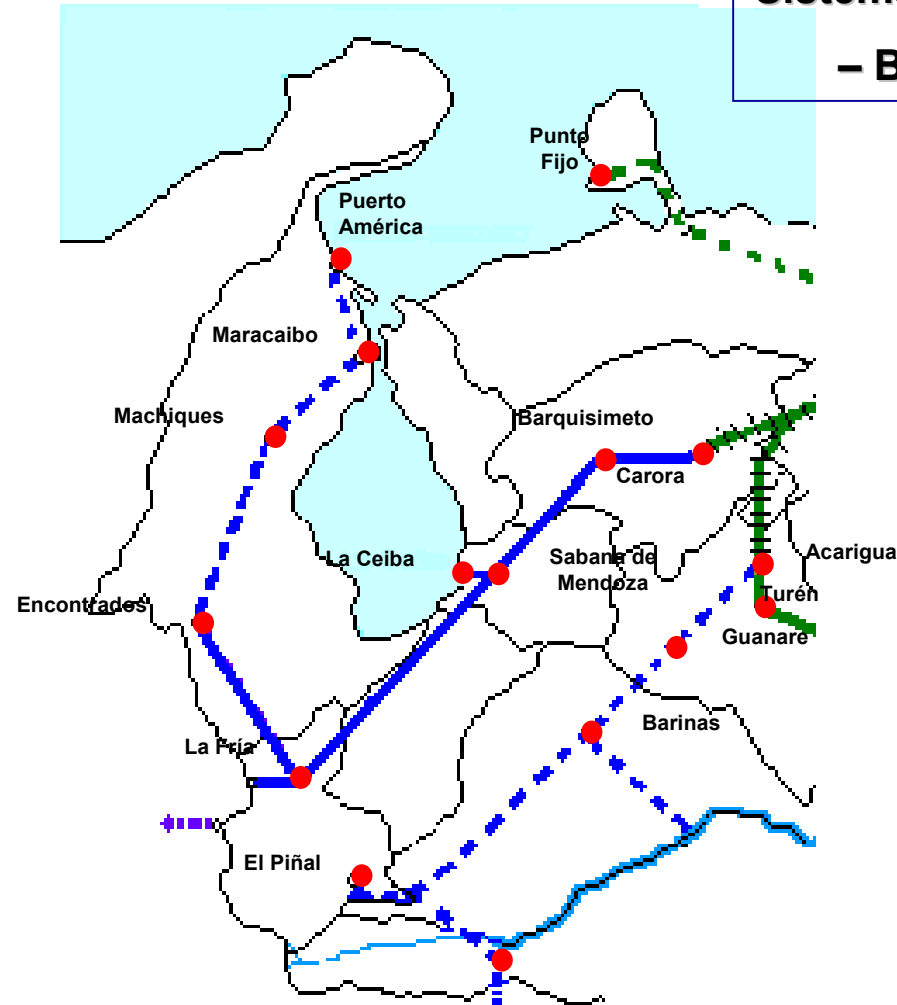
### Preinversión

**12,50 MM US\$**

Inversión Estimada (Infraestructura y Superestructura):

**568 MM US \$**

## Sistema Ferroviario Tramo La Fría – La Ceiba – Carora – Barquisimeto y Ramal La Fría - Encontrados.



### Características

Longitud Aprox.: 765 Km.

Radio min.: 1.000 Mt

Ancho Trocha: 1,435 Mt

Velocidad Proy.: 160 Km/h

Pend. Max.: 7 ‰

### Preinversión

8,37 MM US\$

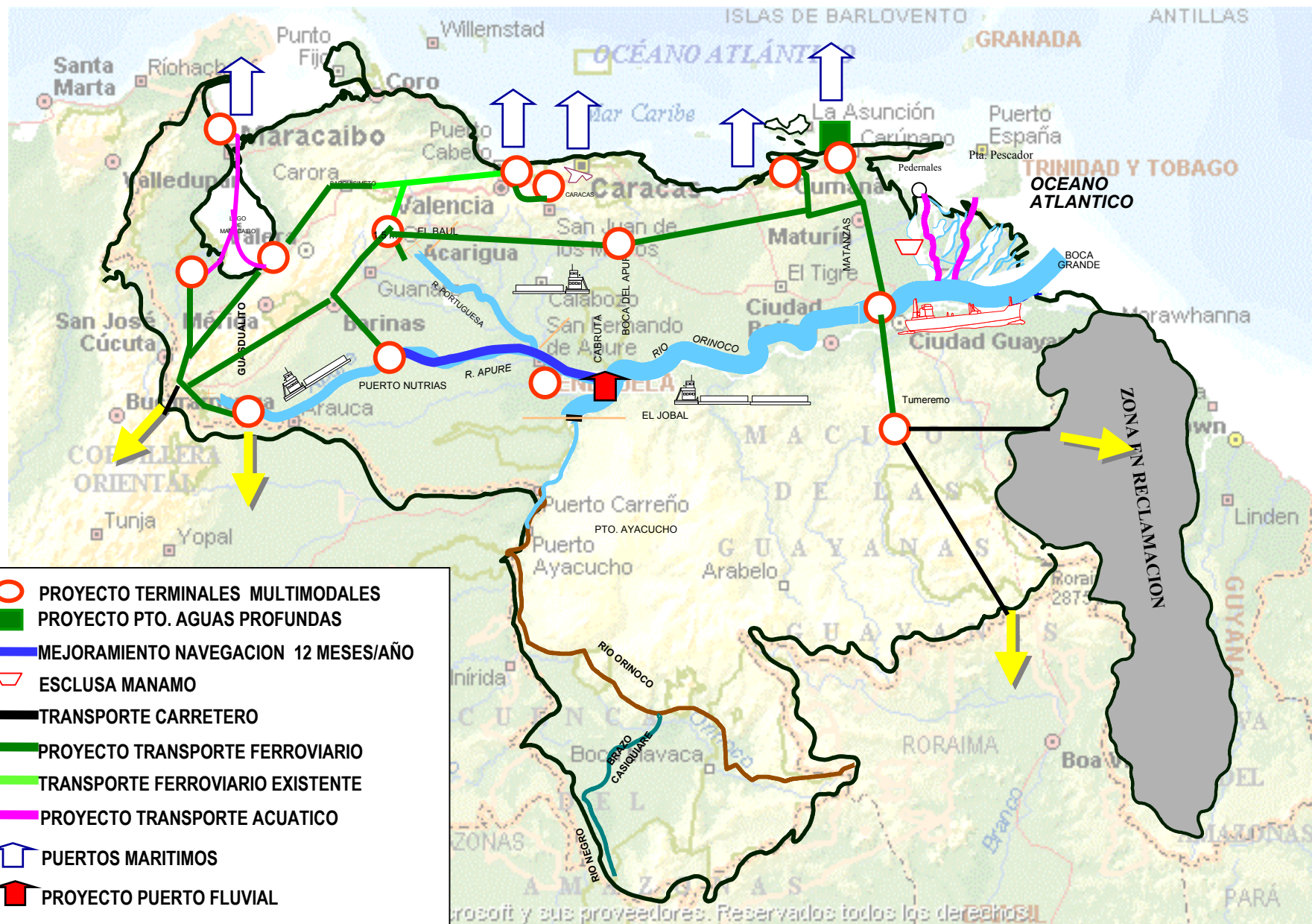
Inversión Estimada (Infrasestructura y Superestructura):











1.503,83 MM US \$



# Sistema Integral de Transporte

República Bolivariana de Venezuela



-  PROYECTO TERMINALES MULTIMODALES
-  PROYECTO PTO. AGUAS PROFUNDAS
-  MEJORAMIENTO NAVEGACION 12 MESES/AÑO
-  ESCLUSA MANAMO
-  TRANSPORTE CARRETERO
-  PROYECTO TRANSPORTE FERROVIARIO
-  TRANSPORTE FERROVIARIO EXISTENTE
-  PROYECTO TRANSPORTE ACUATICO
-  PUERTOS MARITIMOS
-  PROYECTO PUERTO FLUVIAL





República Bolivariana de Venezuela



*Hacia un Sistema*

**Integral de Transporte**